

## Les premiers salariés d'Ican seront recrutés la semaine prochaine

*Le patron du chantier Allais est actuellement à Cherbourg pour créer Ican, la nouvelle société de construction navale qui doit s'installer dans le secteur nord de l'arsenal. François Allais a pour l'instant deux préoccupations : déposer les statuts de sa nouvelle entreprise et recruter, la semaine prochaine, ses premiers salariés.*

Depuis l'annonce vendredi dernier dans nos colonnes de la création à Cherbourg de la société Ican pour l'industrie de construction aluminium navale, les candidatures affluent aussi bien aux chantiers Allais de Dieppe qu'à l'ANPE de Cherbourg. « Je dois justement rencontrer demain les gens de l'ANPE pour organiser l'accueil des postulants », explique François Allais.

Il est arrivé hier à Cherbourg avec ses valises puisqu'il va désormais y vivre à mi-temps. « Le chantier de Dieppe (et ses soixante salariés) est structuré pour naviguer à peu près seul. Notre équipe là-bas peut se passer de moi trois jours par semaine. »

Car à Cherbourg, il y a tout à faire pour créer Ican. A commencer par la société elle-même. « Nous en sommes au tout début. Je suis en train

d'effectuer les démarches administratives. » Il faut ensuite recruter ses salariés. « Ce que je perçois d'emblée, c'est que le bassin d'emploi de Cherbourg a les compétences dont nous avons besoin mais il faut rencontrer les personnes individuellement. »

François Allais a demandé à l'ANPE d'organiser, la semaine prochaine, l'accueil des candidats, « des spécialistes dans tous les domaines de la construction navale : chaudronnerie coque aluminium, mécanique navale, électricité navale, menuiserie d'aménagement... Puisque nous voulons reprendre ici le même procédé qu'à Dieppe qui intègre toutes les spécialités. Nous faisons très peu appel à la sous-traitance. »

Rappelons que le chantier dieppois construit depuis 1984 des navires rapides en alumi-

nium, notamment pour le marché de l'offshore pétrolier. Ican devra construire des unités plus grandes, de plus de vingt mètres, toujours en aluminium.

### Un patron philosophe

La semaine prochaine, les candidats cherbourgeois seront reçus d'abord collectivement. « Nous leur expliquons notre projet et le profil que nous recherchons. » Puis chaque postulant sera reçu individuellement. « Nous allons démarrer avec une dizaine de personnes les deux premiers mois, le temps d'installer le chantier, puis nous monterons en puissance avec le carnet de commandes. Il est assuré pour deux ans pour l'instant. »

D'ici deux ans, l'entreprise devrait compter quarante salariés. Ican pourra prendre possession de ses locaux, l'ancien

atelier composites de la DCN, au mois de novembre.

En attendant, la semaine prochaine, les postulants vont découvrir un chef d'entreprise « atypique », dont les critères de sélection et les méthodes de management sont hors normes. « Je crois fondamentalement aux rapports humains. »

Outre les compétences professionnelles, François Allais tient en effet à instaurer dans son chantier cherbourgeois l'ambiance qui prévaut déjà à Dieppe. « Il faut que les gens se sentent bien dans la vie de l'entreprise. Evidemment, on vient d'abord travailler pour un salaire mais on vient aussi chercher autre chose. Ican restera toujours une PME et les gens pourront y développer des compétences, et des polyvalences. S'il n'y a pas de plaisir à faire ce que l'on fait, on le fait mal. Toutes ces

questions sont liées à une seule condition, le carnet de commandes et ça, c'est mon problème. S'il y a un carnet de commande, il y a une entreprise. Ensuite nous sommes tous associés à sa réussite. »

Telle est la philosophie de François Allais dont c'est d'ailleurs la formation initiale. Après une licence en philoso-

phie et un BTS comptabilité, François Allais a exercé dans un cabinet de comptabilité puis il est entré dans l'entreprise familiale de chaudronnerie.

Il l'a quittée en 1984 pour créer son propre chantier, histoire d'allier ses deux passions, la philosophie et les bateaux.

Sophie JEANNE

### ● La CFDT se réjouit de la création de quarante emplois

Dans un communiqué, l'Union interprofessionnelle CFDT du Pays du Cotentin « se félicite de l'arrivée de l'entreprise de construction navale Allais sur Cherbourg. » Pour le syndicat « la création de quarante emplois représente un enjeu économique pour l'emploi local suffisamment mis à mal ces dernières années. Après le dossier FastShip, véritable Arlésienne sur Cherbourg, nous commençons à désespérer de voir la construction navale et le port repartir de l'avant. C'est donc avec un œil positif que nous apprenons cette arrivée en souhaitant qu'elle réussisse à se pérenniser dans le Nord-Cotentin. »