

Les chantiers Allais fêtent leurs vingt ans

EN présence de nombreux clients et collaborateurs, actuels ou plus anciens, François et Stéphane Allais ont fêté, le vendredi 29 octobre, les 20 ans de leur PME désormais baptisée MSI Chantiers Allais.

Avec trois déménagements depuis 1984 et un effectif passé progressivement de 3 à 60 salariés, les chantiers Allais ont parcouru un sacré bout de chemin. Un chemin au cours duquel il y a eu la commande d'un premier Optimist en aluminium (600 sont sortis des chantiers dieppois à ce jour) ou la rencontre avec un client fidèle comme la Surf (groupe Bourbon) en 1987. La présence à Dieppe, le 29 octobre, de Jacques Bonneil, directeur général de la Surf pouvait en attester, cette collaboration, qui peut, comme en 2002, assurer 100 % du chiffre d'affaires de l'entreprise, est loin d'être achevée. « **Nos clients pétroliers sont encore très demandeurs de Surfer de 18 mètres** », confiait-il.

Cette année cinq d'entre eux, dont trois livrables d'ici la fin 2004, seront sortis du site dieppois avant de gagner, au départ du Havre, les champs pétrolifères offshore de COA ou d'Indonésie. Sept autres sont en commande pour 2005, de même qu'un premier 22 mètres. Et là, dans ses locaux actuels occu-



Richard Goasguen

Stéphane et François Allais (de gauche à droite) l'assurent : le chantier restera à Dieppe, ce qui n'exclut nullement une volonté d'extension.

DECEMBRE 2004

pés naguère par les ACM (Ateliers et Chantiers de la Manche), l'entreprise des frères Allais est au maximum de ses capacités physiques. D'où les velléités de transfert qui, depuis plus d'un an, alimentent la chronique locale. « **La question est définitivement tranchée, nous restons à Dieppe** », affirme aujourd'hui François Allais, ce qui n'exclut nullement une volonté d'extension « **toujours en négociation** ».

En attendant de pouvoir concrétiser ses espoirs de construire un jour des bateaux de 25 à 40 mètres, dans des domaines aussi variés que le transport de passagers, la pêche ou la servitude,

MSI Chantiers Allais continue de produire des unités aussi différentes que le Survex 700, vedette de bathymétrie conçue en partenariat avec la Comex et la société Mesuris selon une idée innovante de package « camion + bateau » assurant une grande souplesse d'intervention, ou une Yole 850 qui pourrait préfigurer le renouvellement de la flottille de pêche artisanale aux Antilles.

Actuellement, sous les hangars dieppois, sont en construction deux unités de pêche : l'une de 9 mètres pour le lac Léman et l'autre de 8,40 mètres pour un pêcheur fécampois.

Richard GOASGUEN