

Chantier naval

Le premier catamaran des Chantiers Allais

Le bel oiseau d'aluminium, long de 14,5 m et large de 7 m est sorti mercredi des ateliers du Pollet avant de prendre la route de La Rochelle où il sera terminé pour septembre.

L'émotion était perceptible mercredi matin aux Chantiers Allais qui voyaient partir leur tout premier catamaran. Un superbe oiseau d'aluminium de 14 m 50 et de plus de 7 m de largeur. Commandé par la société «Y'a plu ka» spécialisée dans la plaisance de luxe, le navire, après 4 000 heures de travail et de façonnage, a pris la route de La Rochelle où il recevra ses équipements intérieurs et extérieurs avant d'être mis à l'eau à l'occasion d'un salon nautique organisé à La Rochelle début septembre. L'engin prendra ensuite la route des mers douces et bleutées des Caraïbes ou d'ailleurs, pour faire la joie de son riche propriétaire qui le premier pourra vanter les mérites des Chantiers Allais pour ce type de construction, testée pour la première fois et tellement réussie, sur ses installations du Pollet.

Parmi la dizaine de salariés du chantier qui s'affairaient mercredi matin autour du bateau, avant de le hisser sur un camion de transports exceptionnels, il en est un qui surveillait plus attentivement que les autres que rien ne vînt abîmer son oeuvre. Daniel Antoine, chef de fabrication, s'est en



Le bel oiseau d'aluminium a nécessité plus de 4 000 heures de travail

effet plus particulièrement attaché à la construction de ce premier catamaran devenu pour le coup son bébé. Dessiné dans

l'aluminium, le bel oiseau a nécessité des heures de façonnage, tant la difficulté de ses lignes aux voluptueux arrondis impo-

sait un travail millimétré.

Cette première réalisée par les Chantiers Allais pourrait en appeler d'autres selon,

Yann Beaudoin, l'un des responsables de l'entreprise, «car le marché de la plaisance de luxe offre aujourd'hui de réelles opportunités, et ce même si notre métier premier reste la construction des bateaux de transports...»

Un secteur qui lui aussi retrouve un peu de santé après une crise majeure. «Actuellement, nous avons deux 16 mètres et deux 18 mètres en commande», indique Yann Beaudoin. Des bateaux plus particulièrement destinés au transport du personnel sur les plate-formes pétrolières. «S'y ajoutent quatre commandes pour des bateaux plus petits destinés à des équipes de plongeurs opérant aux Antilles.» Le travail ne manque pas pour les 40 salariés du chantier, mais ses responsables n'excluent pas de voir grossir encore le carnet de commandes grâce au secteur de la plaisance. «Nous devons d'ailleurs prochainement mettre en chantier un grand monocoque.»

Le catamaran a ensuite pris la route de La Rochelle pour un voyage de... deux jours compte-tenu de l'importance du convoi.