

Cherbourg Allais lance de nouveaux crew boats pour diversifier sa clientèle



Chantiers Allais

Au cours des essais devant Cherbourg, l'« Anita 1 » a atteint une vitesse de 34 nœuds à mi-charge.

Les chantiers Allais ont livré à un armateur nigérian l'Anita 1, un crew boat de 19 mètres de long issu d'une nouvelle gamme, dénommée Esus et déclinée en quatre modèles de 14 à 25 mètres. Cette première unité marque un tournant pour le chantier.

Depuis 1987, Allais a construit, d'abord à Dieppe, aujourd'hui à Cherbourg, plus de 300 crew boats pour le groupe Bourbon. Au point que le Surfer est devenu l'archétype de ces navires rapides servant au transport de personnel et de petit fret pour l'offshore pétrolier et gazier. « La notoriété du Surfer, c'est la nôtre », revendique François Allais.

Au terme de plus de 25 ans de

partenariat exclusif, l'émergence d'une forte concurrence sur ce marché a cependant modifié les conditions de la relation entre le chantier et son client historique. « Elle oblige l'un à se diversifier, l'autre à accepter que le chantier puisse vendre des crew boats à d'autres armateurs », explique François Allais.

Il ne s'agit pas d'une rupture. « Nous avons toujours des navires en commande pour Bourbon. » Il ne s'agit pas non plus d'une simple déclinaison des Surfer.

La gamme Esus, si elle bénéficie de l'expérience acquise, intègre de nouvelles technologies. Le chantier a ainsi privilégié l'alliage d'aluminium 5383, qui remplace le classique 5083, par-

tout où cela est possible. « Cela permet d'alléger la coque et les superstructures sans pénaliser leur solidité. Elle l'améliore au contraire en réduisant la sensibilité du matériau à la corrosion. »

Propulsé par deux hydrojets Hamilton entraînés par deux moteurs Man diesel de 900 ch, l'Esus 190 propose une vitesse de croisière de 28 nœuds avec 25 passagers et une autonomie de 300 milles.

Un premier succès dans la diversification de sa clientèle qui en appelle sans doute d'autres. « Nous discutons avec différents armateurs », convient François Allais.

Jean LAVALLEY