

Chantiers navals

Le projet d'Allais tombe à l'eau

Lire en page 10

Chantiers Allais

LES INFORMATIONS DIEPPOISE MARDI 2 MARS 2004

Le site au fond du bassin de Paris ne convient toujours pas

La solution d'un hangar au fond du bassin de Paris pour accueillir les activités du chantier Allais semble une nouvelle fois abandonnée.

Les Chantiers Allais ou l'histoire sans fin. Le déménagement pour Saint-Malo était tombé à l'eau en octobre à cause d'une clause européenne de non-concurrence. L'extension du site de Dieppe était tombée à l'eau à cause de contraintes techniques et la proximité d'habitations. Et la dernière solution trouvée au

bout du bassin de Paris où devait être construit un hangar vient... de tomber également à l'eau. C'est ce qu'annonçait François Allais (aujourd'hui injoignable, ndlr) à notre confrère du « Marin » : « Les contraintes techniques liées notamment au terrain entraînaient un coût de construction supérieur à 2 millions d'euros, ce qui dépasse les limites du budget que je comptais consacrer au projet ».

« Nous savions que cette solution coûterait cher. L'estimation a tout de même été menée jusqu'à son terme. Cette solution reste envisageable sur le plan technique mais il est vrai qu'elle est coûteuse »,

explique Gill Géryl, président de la communauté économique en charge de ce dossier à la communauté d'agglomération. « Dans un tel dossier, c'est le problème de la descente à l'eau qui pèse en génie civil. C'est l'une des contraintes les plus importantes », ajoute-t-il sans donner pour autant le montant d'un tel chantier. « Pourtant cette solution était la meilleure sur le plan géostratégique. Son implantation était la meilleure, loin des habitations... », reprend-il.

Mais déjà il assure que d'autres pistes sont explorées...

V. G.