



Les anciens locaux d'Alstom à Saint-Malo que les Chantiers Allais ont décidé de s'implanter pour poursuivre leur activité. (Crédit photo : Le Pays Malouin).

...mètres carrés. Il s'agit d'un ancien chantier naval qui a fermé ses portes l'année dernière, avec à la suite un encadrement de près de 100 salariés. Alstom l'avait racheté en 1997 alors que l'activité était florissante. Des bateaux de haute mer, des

site et ainsi développer la construction de bateaux de 40 mètres. Aujourd'hui, les Chantiers Allais ne peuvent réaliser que des unités de 20 mètres au maximum et n'ont

qu'un seul client, la *Surf* dont le siège est basé à Marseille. Pour poursuivre son essor, elle souhaite donc se diversifier. Elle aurait d'ailleurs déjà décroché un contrat pour la fabri-

cation d'un bateau rapide pouvant embarquer quatre cents personnes et destiné à traverser le lac Léman.

« L'entreprise ne peut plus envisager son développement

la construction navale », confirme François Allais, dans son courrier.

Pourtant d'après des employés, des solutions pour l'extension des locaux auraient pu être trouvées à Dieppe : « Soit en louant une travée à l'entreprise MIM qui jouxte nos chantiers ou alors quai de Paris, ou encore en faisant construire un nouveau hangar. Selon François Allais la construction aurait pris un an, ce qui est trop long pour lui. Mais on pense que les délais auraient pu être bien plus courts. On a bien vu des fast-foods sortir de terre en un mois. Pour nous, il ne fait pas de doute que sa décision était prise depuis longtemps », estime l'un d'entre-eux.

Le personnel a maintenant un mois pour donner sa réponse. Et le déménagement des machines devrait commencer dès novembre pour que l'entreprise reprenne son activité à Saint-Malo au plus tard à la fin du mois de mai.

Si les salariés dieppois, qui détiennent tout le savoir-faire des Chantiers Allais, ne suivent pas leur patron, alors « il reprendra du personnel d'Alstom sur place qui montait déjà des bateaux », suppose l'un des ouvriers écœuré.

V. G et M. DS.

# Les Malouins en profitent, les Dieppois trinquent

...mètres carrés. Il s'agit d'un ancien chantier naval qui a fermé ses portes l'année dernière, avec à la suite un encadrement de près de 100 salariés. Alstom l'avait racheté en 1997 alors que l'activité était florissante. Des bateaux de haute mer, des

thoniers et des ferries y ont été construits. Les bâtiments ont ainsi été remis à neuf, les conditions de travail améliorées et de nombreux investissements ont été concédés. Mais les commandes se sont arrêtées. Le travail a cessé peu à peu et la fermeture paraissait inévitable.

François Allais, le gérant dieppois, a semble-t-il eu vent de ce qui se déroulait en Bretagne, et a su saisir la balle au bond. Un bon nombre d'ouvriers d'Alstom n'ont pas accepté les mutations proposées à l'époque à Saint-Nazaire et Lorient et sont encore sur la touche.

chantiers Allais étant prévu dès novembre. A Dieppe, on n'affiche pas le même sourire. Une cinquantaine d'ouvriers risque de pointer au chômage. Et pourtant, le carnet de commandes semblait bien rempli, François Allais prévoyait même des embauches supplémentaires. Ce sont les Bretons qui en profiteront. Les quelque 400 kilomètres qui séparent Saint-Malo de Dieppe constituent une barrière que la grande majorité des Haut-Normands

enracinés ici ne franchiront sans doute pas. La construction de navires à grande vitesse était l'objectif principal d'Alstom, qui comptait sur cette activité pour prospérer durant les dernières années. François Allais a senti « le coup ». Le chantier local ira donc chasser sur ses terres. Encore un énorme coup de massue pour l'emploi à Dieppe.

B. T.

## Sept salariés suivraient

Les bras qui, semble-t-il, vont manquer à François Allais, une fois à Saint-Malo, il les trouvera certainement là-bas. Sur la soixantaine d'employés dieppois seulement sept à ce jour ont en effet accepté la mutation. Les ouvriers expérimentés d'Alstom actuellement en cellule de reclassement n'attendent que ça. Une excellente nouvelle pour le port malouin. Pour l'emploi, mais aussi parce que ce site gigantesque ne restera pas longtemps à l'état de friche industrielle, le déménagement des



Les Chantiers Allais sont les leaders dans la construction aluminium. Leur spécialité : la mise à l'eau de Surfers.

**Pour passer votre annonce de recrutement dans Les Informations Dieppoises, un seul numéro de téléphone :**

**0 820 856 201**

Numéro Indigo : 0,12 euros TTC la minute