

## DIEPPE

# Un catamaran sort des chantiers Allais

Dieppe construit encore des bateaux ! Cette semaine, l'entreprise Allais a sorti de ses ateliers un superbe catamaran. Et le carnet de commandes est plutôt bien rempli.

Installés à Dieppe depuis 1984, les chantiers navals Allais ont présenté mercredi leur dernier « gros bébé », un catamaran de 14 mètres de long tout en aluminium. Depuis le mois de novembre 2000, cette construction a nécessité 4.000 heures de travail. Plusieurs dizaines de plaques d'aluminium brutes ont été travaillées, modelées et soudées pour un résultat dont Yann Beaudoin, l'un des chefs du chantier, est assez fier : « Si les catamarans ont souvent des formes angulaires, celui-ci est tout en rondeurs. Lui donner cet aspect arrondi a constitué l'une des principales difficultés de cette construction ».

## Une opération prestigieuse

Comme le laisse entendre Yann Beaudoin, ce catamaran n'est pas voué à battre des records de vitesse mais semble prédestiné à la croisière de luxe. S'il coûte environ 1 million de francs à la sortie du chantier dieppois, son futur propriétaire devra probablement déboursier cinq à six fois plus pour l'acquérir.

Avant d'être présenté au prochain salon nautique de la Rochelle (en septembre), le catamaran livré « brut » par Allais sera acheminé par la route jusqu'aux chantiers rochelais de Yapluka. Là-bas, il sera peint et aménagé avec

du matériel et du mobilier de grand luxe. Le nom définitif du bateau sera donné par le futur propriétaire.

Pour les chantiers Allais, la construction de bateaux de plaisance ne fait pas partie des priorités mais confère à l'entreprise un certain prestige. A raison de quatre à cinq par an, le chantier construit principalement des bateaux destinés aux transferts des personnels embauchés sur les plates-formes pétrolières. Le constructeur confectionne également des bateaux pour les clubs de plongée. Allais prépare aussi la construction d'un grand monocoque. La réalisation de deux autres catamarans n'est pas exclue puisque des négociations sont en cours.

## Construction pas morte

L'entreprise Allais, comme tant d'autres, profite de la reprise économique qui « rebooste » les chantiers navals français rescapés de la crise. A Saint-Nazaire, par exemple, on embauche toujours et les carnets de commande sont bien remplis. Même si l'emblématique Manche industrie marine, l'autre chantier naval Dieppe, a largement souffert du déclin de la construction, l'entreprise s'est également adaptée. Elle a récemment investi dans l'acquisition de matériel lourd destiné à la mise au sec des chalutiers et



C'est le premier catamaran construit par Allais. Deux autres bateaux similaires pourraient suivre

autres bateaux de pêche, ce qui n'était plus possible à Dieppe.

Avec leurs moyens, sur un marché renaissant et surtout réorienté, les constructeurs Dieppois rappellent que la fabrication locale n'est pas tout à fait morte.

BENOIT LÉPISSEIER

## Un convoi exceptionnel

C'est un convoi vraiment exceptionnel qui a quitté Dieppe avant hier : juché sur un camion sérieusement campé sur ses roues, le catamaran de sept tonnes pour 14 mètres de long et - surtout - 7 mètres de

large a quitté Dieppe pour se rendre à La Rochelle, via les routes nationales. Telle la tortue qui sait arriver à point, il faudra deux jours au transporteur vendéen Augizeau pour rallier l'ancienne capi-

tale de l'Aunis, en empruntant des routes nationales. Une escorte de police ne sera pas de trop quant on sait qu'il faut une largeur de route de presque dix mètres pour faire avancer un tel monstre !