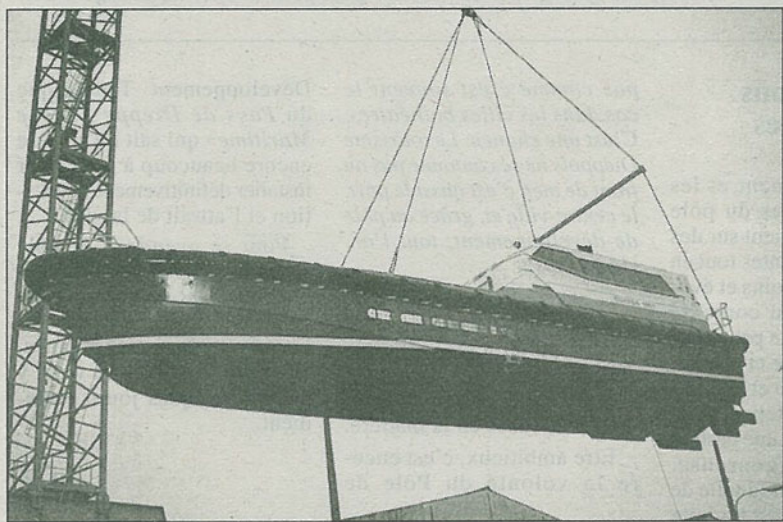


Les chantiers Allais mettent un surfer à l'eau



Le surfer de 19 tonnes et long de 18 mètres a été soulevé par une grue.

Opération délicate et très impressionnante que celle de la mise à l'eau d'un bateau. Lundi en fin d'après-midi, les employés des chantiers Allais procédaient à la mise à l'eau d'un surfer de dix-neuf tonnes. De dix-huit mètres de long pour quatre de large, l'unité est destinée au Congo et servira au transport des techniciens de la terre vers les plates-formes pétrolières.

D'une capacité de deux fois 830 CV et équipé d'une propulsion par hydrojet, «ce bateau a l'avantage d'être rapide et pourra effectuer jusqu'à deux aller-retour par jour. Par ailleurs, il peut transporter jusqu'à quatre tonnes de petit matériel en plus des passa-

gers», explique Henri Bertelot, ingénieur d'armement.

Le surfer a nécessité dix mille heures de travail et c'est le quarante-cinquième de ce type qui sort des chantiers Allais. Il a été commandé par la compagnie d'armement marseillaise Surf qui précise : «Il y a un très bon savoir-faire concernant la construction de bateaux à Dieppe.»

L'opération était des plus délicate.

