

Une pilotine mise à l'eau

Qu'il soit petit ou gros, la construction d'un bateau est toujours un grand moment d'émotion. C'est donc avec une certaine fierté que les employés des Chantiers Allais ont procédé, lundi, à la mise à l'eau d'une pilotine. D'une longueur de huit mètres pour trois de large, elle est destinée au syndicat des pilotes de la Seine et sera basée à Caudebec-en-Caux.

C'est la première fois que les chantiers Allais construisent ce type de bateau. «*Et depuis une trentaine d'années, c'est la première fois en France qu'une pilotine est faite en aluminium*», souligne François Allais. Jusqu'ici, les pilotes avaient opté pour des coques en polyester, «*l'aluminium supportant mal l'eau de mer*». Mais depuis, les techniques ont évolué», précise François Allais.

Baptisée *Léopoldine H* - en hommage à la fille de Victor Hugo qui s'est noyée en Seine - la pilotine a été dessinée par Jérôme Renous, architecte naval, et les Chantiers Allais. Elle



est équipée d'un moteur de 180 CV, ce qui lui permet d'atteindre une vitesse maximum de 20 nœuds.

Carnet de commande plein

Situés au Pollet, les Chantiers Allais travaillent actuellement à plein régime avec notamment la construction d'un crew boat - «*un bateau de transport de passagers destiné au site off shore pétrolier*», précise François Allais - la réalisation d'une coque de catamaran de quatorze mètres sur six et de deux unités de service de douze mètres sur quatre qui partiront vers la Martinique.

«*Nos constructions représentent cinquante mille heures de travail par an et notre carnet de commande est complet pour l'année 2001. Nous avons même été contraints de refuser 50 % des appels d'offre faute de main d'œuvre*», confie François Allais.

Les Chantiers Allais lancent donc un appel à toutes les personnes qualifiées en chaudronnerie et mécanique navale.