

# MAMAN, LES P'TITS BÂTEAUX...



Deux lancements à trois jours d'intervalle : un Surfer pour les Chantiers Allais (photo) vendredi, un remorqueur hier midi chez Manche Industrie Marine. Et Allais se diversifie en s'intéressant en plus aux navires à grande vitesse. .... Page 8

GRAND  
**CASINO**  
DIEPPE

SOIREE DE LA SAINT VALENTIN

Animée par Attilio Maghenzani et son orchestre

Le restaurant l'Horizon vous propose

LE SAMEDI 13 FEVRIER 1999



MENU A 230 Frs S.T.C



Réservations 02 35 82 33 60

# ALLAIS VEUT CONSTRUIRE DES PETITS NAVIRES À GRANDE VITESSE

**La grue soulève délicatement le Surfer 1604, glisse sur ses rails, et dépose son colis dans le bassin. Il est 10 heures en ce vendredi et un nouveau Surfer prend contact avec son élément naturel. Dans quelques jours, après d'ultimes réglages, il gagnera la côte africaine où cette vedette sera mise en service.**

**L**e personnel accompagne la manoeuvre: le plus délicat c'était de sortir du hangar. Le bateau frôle les fils qui traversent le chantier, et gagne la zone d'envol tiré par un charriot-élévateur, guidé par ceux qui l'ont construit. Et l'encombrement est grand: Manche Industrie Marine s'active autour du remorqueur lancé trois jours plus tard: c'est à dire hier midi-d'une part, poursuit la construction de la coque du bac de Duclair (lire *Les Infos* de vendredi dernier) d'autre part. «*Toute cette ani-*

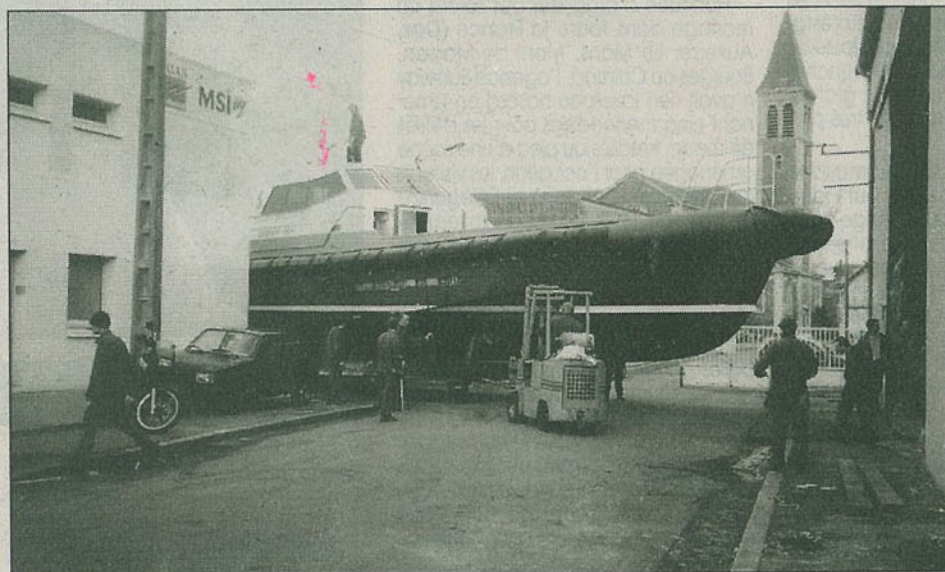
*mation, c'est bon signe pour Dieppe», se réjouit François Allais «La construction navale vit».*

Le gérant des chantiers Allais ne se fait pas trop de soucis: c'est devenu de la routine un lancement de Surfer. Mais la routine, justement, peut être source de pépins. Alors tout le monde reste vigilant. Et la mise à l'eau se passera sans problème particulier, pour la plus grande satisfaction des représentants de la compagnie Surf, le gros client-partenaire des Chantiers Allais.

## Partenariat

Sous son bras, François Allais conserve un dossier. Synonyme de diversification de l'activité de son entreprise. Deux jours plus tôt, il a signé un protocole avec *Det norsk veritas*, une société internationale spécialisée dans la conception et la certification de navires à grande vitesse.

Non, ni un *Lynx* ni un *Pegasus*, ni un *Super Sea Cat* ne sortiront vraisemblablement des chantiers dieppois. «*Nous nous intéressons à la gamme des*



*Pas évidente, la manoeuvre.*

*moyens porteurs», annonce le gérant des Chantiers Allais. «Il s'agit de mono-coques de 26 à 42 mètres conçus par Gilles Vaton, de la société BGV, de Marseille, pour le transport de passagers et de frêt à grande vitesse. Ils doivent répondre aux critères de la réglementation de l'Organisation maritime internationale et pour cela nous avons besoin de spécialistes en la matière.»*

Ce que confirme M Gutierrez De Soto, manager de *Det Norske Veritas*: «*Avec ce partenariat, les armateurs auront une offre sécurisée par la pré-classification du dossier de construction de ces navires».*

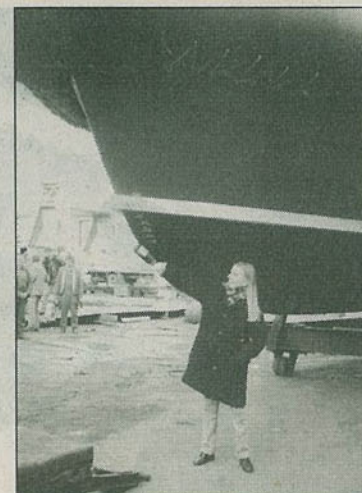
Grâce à Nordicus, logiciel informatique, Allais construira donc quand les commandes arriveront et le gérant espère en voir signer une cette année des *Zephyr 260, 340 et 420* qui répondront aux normes pour des liaisons sur des distances de 10 à 50 milles nautiques, où des unités de petites tailles, rapides peuvent entrer valablement en concurrence avec l'avion. Il cible les

petits armements qui n'ont pas toujours les compétences internes pour tirer toutes les conséquences de leur choix et ont donc besoin d'un «produit fini».

«*L'investissement est d'environ 1.000.000 francs, somme partagée à égalité par nos deux sociétés», précisent les deux orateurs. Et François Allais ajoute: «Cette démarche s'inscrit dans notre plan de développement. De 25 personnes en 1997 nous devrions arriver à 80 de façon à produire dès 1999 les premières unités de plus de 20 m, taille à laquelle nous étions limités jusqu'à présent».*

Cet accroissement répond justement à un souci de diversification de l'activité tout en continuant à jouer la qualité. Ainsi, toujours avec Gilles Vaton comme concepteur, les chantiers Allais veulent relancer leur département de voiliers de plaisance. Des créneaux estimés porteurs.

Tant mieux pour Dieppe...



*La marraine du Surfer 1604 est une jeune employée des Chantiers Allais: Caroline Guerard. Elle s'est aperçue que les bouteilles de champagne étaient drôlement résistantes...*



*Gutierrez De Soto, François Allais et Gilles Vaton: vive les Zephyr.*