

# Les chantiers Allais ont mis à l'eau Le Surfer 130

**Dieppe roule pour Greg Locke**

Le cervoliste anglais Greg Locke, qui projette de traverser la Manche - entre Brighton et Dieppe - sur un catamaran tracté par un cerf-volant, cherchait des sponsors pour s'équiper, et il les a trouvés, des deux cotés du Channel ; à Dieppe, ces sponsors s'appellent « Centre d'Action Culturelle », « SDEM » Mutuelles Unies et ...Informations Dieppoises.

**Avis aux navigateurs**

Le duc d'albe situé côté Ouest à l'intérieur du bassin de commerce et protégeant la porte d'écluse n'est pas opérationnel. Il est défendu aux navires de l'accoster ou de le heurter.

**Port de Dieppe - Bouée DI**

Le feu blanc scintillant rapide de la bouée DI est accidentellement éteint.

Suite

Les propulseurs sont des turbines à eau Hamilton système particulièrement fiable dans des zones encombrées (cablots haussières pourrissent les zones d'activités habituelles du Surfer 130).

La principale originalité du Surfer 130 réside dans son système de défenses en uréthane qui ceinture complètement le bateau et permet un accostage tout le temps des plates-formes en mer.

Le navire restera à Dieppe le temps des essais jusqu'au 10 septembre prochain avant d'être convoyé vers Dunkerque pour être embarqué sur cargo et rejoindre le Gabon où il sera alors mis en service.

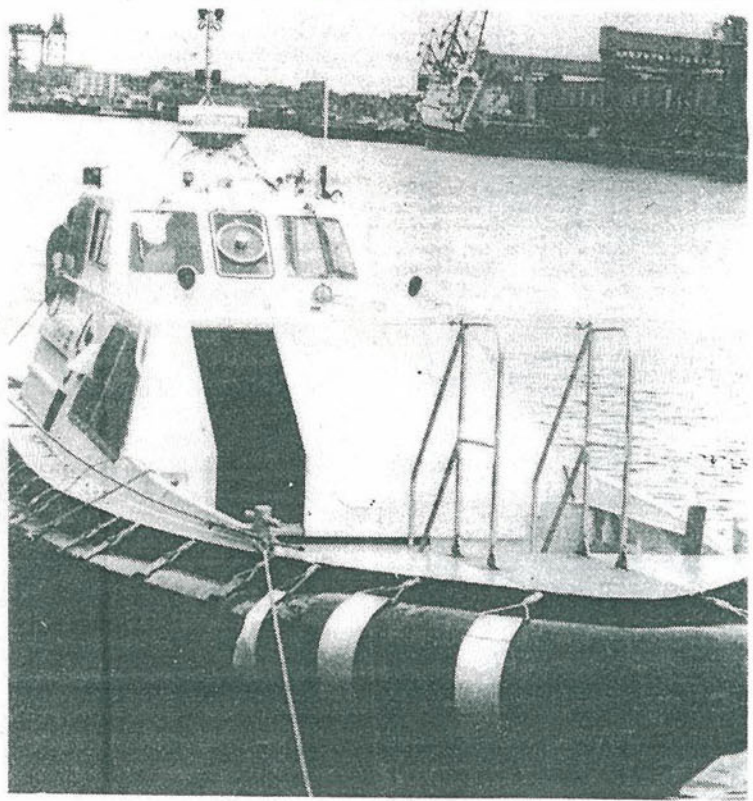
La construction du Surfer 130 a été réalisée par : les chantiers Allais pour la coque, Henri Isaac Sté Réparazur pour la mécanique, la SDEM pour l'électricité et l'électronique, Michel Sansom pour les aménagements, BDN pour la peinture. Le grutage pour la mise à l'eau a été confié à Leveau Levage et le transport à Transco Satal.

↓ DEBUT

Le Surfer 130 a été conçu par la compagnie Surf de Marseille spécialisée dans le service des plates-formes offshore (traduisez : loin des côtes). Le dessin en a été confié à M. Bigouin architecte du célèbre « Focéa ». L'armement Surf est en quelque sorte, un habitué des chantiers dieppoises puisque les ACM avaient livré par le passé des Supply à la compagnie.

Les Chantiers Allais doivent d'ailleurs cette commande à un ancien des ACM : Henri Isaac qui de Méditerranée, sa nouvelle terre d'élection, n'a pas hésité à remonter vers le nord où il savait retrouver sérieux et compétence (l'équipe des Chantiers Allais est constituée à 80 % d'anciens des ACM).

Le Surfer 130 est destiné au transport des personnels sur la zone d'exploitation des champs pétroliers au large des côtes du Gabon. Long de 13 m, il peut embarquer 23 passagers en plus des 2 membres d'équipage. Deux moteurs Volvo de 350 Cv assurent au bateau une vitesse de 30 nœuds.



photocopie donnée par un ancien des Chantiers Allais Henri Isaac 10 septembre 1988

*L'article est à l'encre*