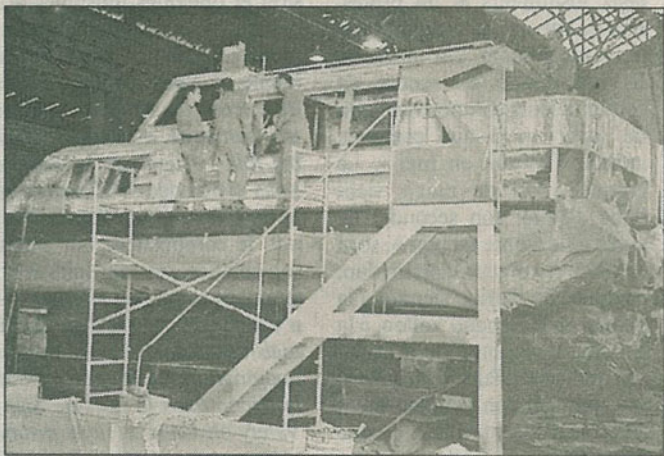


De nouveaux bolides pour le golfe de Guinée



Le surfer 1423 est en cours de fabrication dans l'un des ateliers des Chantiers Allais

Le produit dieppois s'exporte jusqu'en Afrique. Il ne s'agit pas de poisson et le produit en question a peu à voir avec la pêche. Si ce n'est l'eau, qui lui est indispensable.

Depuis 1988, les chantiers Allais construisent en effet pour la compagnie marseillaise Surf une quarantaine de bateaux très puissants, appelés surfers.

L'entreprise dieppoise est la seule à fabriquer ces bolides propulsés par hydrojets, qui disposent de deux moteurs de 500 chevaux chacun.

Les surfers sont destinés aux plates-formes pétrolières du golfe de Guinée. Ils permettent de transporter les colis et le personnel du continent à la plate-forme ainsi que les déplacements internes aux champs pétrolifères.

En attendant la venue d'un cargo, le Surfer 1422 patiente dans le bassin de Paris. Sa fiabilité a été testée en début de semaine. Son frère cadet, le surfeur 1423, n'est pas encore achevé, et reste dans l'un des ateliers du chantier.

URGENCES

P.N. du Samedi
25/17/98